



De Europese overheid voorziet tegen 2020 een aandeel van 20% voor alle alternatieve brandstoffen. Hiervan wordt de helft geacht door aardgas te worden ingevuld. U vindt een verduidelijkende tabel onderaan.

Het probleem met aardgas echter wordt in het artikel uit 'Explorer' van februari '07 pijnlijk duidelijk gemaakt. De schrijver ziet dat er heel wat gebeurd op het vlak van ecologisch rijden, maar ziet geen heil in aardgas omdat de aangepaste tankstations hiervoor ontbreken. Aardgas lijdt dus aan het kip-of-ei probleem.

Ik ben gestart met het ontwerpen nadat er interesse van het service leverend bedrijf Rentokil was in een wagenpark op aardgas. tank!NG is hiervan het resultaat dat een oplossing biedt aan de problemen die Rentokil ervaart om over te schakelen.

Bedrijven die een groener imago willen, zien met dit product een mogelijkheid om over te schakelen op aardgas als brandstof voor hun wagenpark. Door de modulariteit stelt het station het bedrijf in staat om stapsgewijs in het CNG-project te stappen. Zijn hele vloot kan niet plotsklaps vernieuwd worden, dus krijgt hij regionaal de kans om te starten met de aankoop van wagens op aardgas met de kennis dat het volgende boekjaar aardgas wagens met routes in de buurt bij komen.

VW geeft gas!

Gezien op het jongste autosalon in Brussel: een VW... met gasmotor. Hoewel de Duitse fabrikant een vurige verdediger van de diesel is, heeft de milieuproblematiek hem blijkbaar belangstelling doen krijgen voor de zogenaamde alternatieve brandstoffen. Het enige probleem is dat de bestelwagen die in Brussel werd gepresenteerd, de «Caddy EcoFuel» (geschikt voor zowel benzine als aardgas), bij ons niet zal kunnen tanken. Anders dan in Italië, waar al meer dan 400.000 auto's op aardgas rijden, heeft ons land namelijk geen enkele aardgas-pomp. Misschien heeft iemand bij VW niet goed opgelet... \



66 explorer februari 2007

Het bedrijf is niet gebonden aan afspraken met omliggende bedrijven of overheden om een regionaal gezamenlijk project op te starten. Hij kan namelijk zelf het project initiëren.

Het product laat toe een persoonlijk groen imago aan te meten, maar naast de ecologische opbrengsten heeft het ook als voordelen: veiliger rijden, stiller rijden en gezondere werknemers (bijvoorbeeld: vuilniswagens, waar de werknemers geen roetdampen meer inademen op constante basis).

Onderstaand is een tabel toegevoegd met de opbrengst in euro van het verminderen van de uitstoot van roetdeeltjes als er in plaats van op diesel op aardgas gereden wordt. Jaarlijks wordt er dus 10 miljoen euro gewonnen aan vermeden ziektes en verlengd aantal levensjaren.

Door de grote druk op de auto-industrie sinds de kennis van het broeikas-effect, zien zij zich genoodzaakt verschillende wegen te bewandelen. Aardgas is hier één van en beantwoordt volledig aan de vraag naar een oplossing voor meer ecologisch transport. Het feit dat het onmiddellijk toepasbaar is geeft het een grote credibiliteit bij, onder andere, de EU. Tank!NG laat aan bedrijven toe om met aardgasprojecten te starten, zodoende dat een brug naar een toekomst met publieke aardgas stations mogelijk wordt.

Year	Bio-fuel	Natural gas	Hydrogen	Total		CO2	CO	Nox	NMHC	CH4	SO2	PM
	(%)	(%)	(%)	(%)		g/kWh	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh	mg/kWh
2005	2	-	-	2	Benzine	33,1	18,4	151,9	761,4	62,6	236,2	8,6
2010	6	2	-	8	Diesel	24,5	16,6	129,6	315,4	56,5	174,2	3,6
2015	(7)	5	2	14	LPG	21,6	14,8	116,3	202,7	58	114,1	5,4
2020	(8)	10	5	23	CNG	14,8	5	38,2	99	805,3	60,8	2,9

BELGIË	aantal wagens	gemiddeld kilometrage	kost PM per km	kost totaal PM	CNG wordt 10%	CNG verhelpt 85%
		km/jaar	eurocent/km	euro	euro	euro
(diesel)personenwagens	2570671	23.772	61.109.991.012	0,2	122.219.982	12.221.998,20
		km op Belgische wegen				10.388.698